

T8000 s novými inovacemi

Traktory řady T8000 jsou vyvinuté tak, aby splňovaly veškeré potřeby zemědělských podniků hospodařících na velkých výměřích resp. podniků poskytujících služeb. Všechny modely řady T8000 Vám nabízejí mimořádný komfort a špičkové provozní parametry ve své třídě. New Holland přichází s novinkou pro rok 2009 novým systémem úspory paliva Ground Speed Management.

T8000 se systémem Ground Speed Management

Novinkou pro rok 2009 je nový systém úspory paliva **Ground Speed Management**, který šetří palivo automatickým upravováním otáček motoru a převodového poměru. Uspoříte tak od 5% do 25% paliva podle aplikace. Oproti klasickým automatickým systémům řazení polních a silničních režimů, kde řazení probíhá jen na základě otáček motoru, řidič po zapnutí Ground Speed Managementu ručním plynem nastaví požadovanou pracovní rychlost, traktor automaticky analyzuje zatížení motoru a k tomu přizpůsobuje otáčky motoru a převodový stupeň (v lehčích podmínkách sníží otáčky motoru a přeřadí na vyšší rychlosti a opačně). Tento nový systém šetří palivo i bez přídavných hydrostatických motorů, které způsobují ztráty na výkonu a účinnosti hlavně při těžkých polních pracích. Na ovládacím panelu je možné nastavit citlivost reakcí na změnu zatížení a i min. otáčky motoru po čase práce. Při práci na poli tento nový systém funguje v rozsahu 1 km/h – 23 km/h a při jízdě na silnici v rozsahu 1 km/h – 50 km/h, přičemž ovládání rychlosti na silnici je závislé od polohy nožního plynu (plný plyn – 50 km/h). Nový systém Ground Speed Management je v základní výbavě T8000 od roku 2009.



Nový design kabiny

Pohodlí řidiče je hlavní prioritou designérů společnosti New Holland. Z tohoto hlediska znamená řada T8000 novou úroveň. Prostorná kabina s největší prosklenou plochou ve své třídě umožňuje výborný výhled na všechny strany, což dává řidiči pocit dokonalé kontroly stroje.



Vynikající ergonomie kabiny

Loketní opěrka integrovaná do sedadla řidiče pro pravou ruku je nervovým centrem traktorů řady T8000. Ovládání ručního plynu, předvolby jízdy vpřed a vzad, převodovky Ultra Command i elektrohydraulických ventilů je instalováno na jedné ploše. Další důležité ovládací prvky, včetně spínače PTO, ovládání 3 bodového závěsu, automatiky spínání předního náhonu 4WD a uzávěrek diferenciálu jsou seskupeny v samostatné spodní části na opěrce pravé ruky. Jednotlivé ovládací elementy jsou umístěny tak, aby byl zajištěn snadný přístup, a aby nebylo nutno je hledat. Prioritou je jednoduchost a snadnost ovládání, snížení únavy a zvýšení produktivity.

